

Briare, son port et son canal « plus »

LA RÉPUBLIQUE DU CENTRE MERCREDI 18 JUILLET 2012

La cité du Giennois aux multiples charmes mérite d'être découverte en bateau. Pour la beauté de la traversée du pont-canal et l'accueil au port.

Philippe Abline

philippe.abline@centrefrance.com

Le plus classique pour se rendre à Briare, c'est de prendre la D 952. L'itinéraire le plus bucolique, c'est la voie fluviale. Bruno Chanal, le capitaine du port de cette cité du Giennois, reçoit des plaisanciers des Pays-Bas (le royaume des canaux) mais aussi du Danemark, voire de Finlande. Ces marins d'eau douce - et l'expression n'a rien de péjoratif, - peuvent naviguer du nord de l'Europe au Giennois et bien au-delà sans mettre pied à terre.

Mais l'escale à Briare s'impose. Ici, ils profiteront de la qualité de l'accueil du maître à bord de la capitainerie. Sur commande la veille, Bruno Chanal peut leur apporter pain, croissants et journaux jusque dans leur embarcation. Il leur propose aussi de se servir à loisir dans le jardin de plantes aromatiques cultivé sur le port. Et organise visites, soirées, activités pour les plaisanciers restant à quai tout l'hiver. On comprend alors que le capitaine montre avec une fierté légitime le Trophée de l'escale 2011 exposé dans sa capitainerie. Dont il ne sort que couvert par un chapeau de marinier de Loire.

Tout le monde sur le pont

L'intérêt de s'amarrer à Briare - le port comprend quelque quatre-vingts places - est que pour y arriver, il faut franchir le fameux pont-canal faisant la jonction entre le canal de Briare



PONT-CANAL. Un ouvrage magnifique, l'un des plus imposants au monde avec ses 662 mètres de long. PHOTO D'ARCHIVES THIERRY BOUGOT

et le canal transversal de Loire. Une merveille architecturale née entre 1827 et 1838, que l'on doit en partie à Gustave Eiffel, le père d'une tour devenue premier site touristique de France. Avec ses 662 mètres, il fut longtemps le plus long pont-canal du monde. Il a été détrôné en 2003 par celui de Magdebourg (Allemagne), sur l'Elbe et ses 918 mètres de long.

« C'est encore le plus long d'Europe bâti avec une structure métallique », prend soin de préciser le capitaine. Après avoir

■ Quelques suggestions

Briare en bateau. Environ 130 à 150 € la location de pénichette sans permis pour la journée (trois à cinq personnes). Location de bateau électrique : 20 € la demi-heure, 35 € l'heure. Pour les aventuriers au long cours, comptez trois semaines pour un circuit à bord d'une pénichette (sans permis) d'environ 400 kilomètres, à 8 km/h de moyenne qui vous conduira à Nevers, Auxerre, Fontainebleau, Montargis, retour à Briare.

Visites guidées et commentées du pont-canal. Tous les mercredis, à 11 h 30, dans des langues différentes. Aujourd'hui, commentaires en anglais. Prochaine visite en français, le 1^{er} août, à 11 h 30 (rendez-vous à l'office de tourisme). Tarifs : 2 €, 1 € pour les enfants. Flânerie entre Loire et canal à Briare, mardi 7 août, à 16 h 30 (durée : 2 heures, rendez-vous à l'office de tourisme). Tarifs : 2 € et 1 €.

Renseignements. Appeler l'office de tourisme, au 02.38.31.24.51.

navigué pendant des années sur tous les canaux d'Europe, ce n'est pas par hasard qu'il s'est amarré ici. ■

